

Motion System

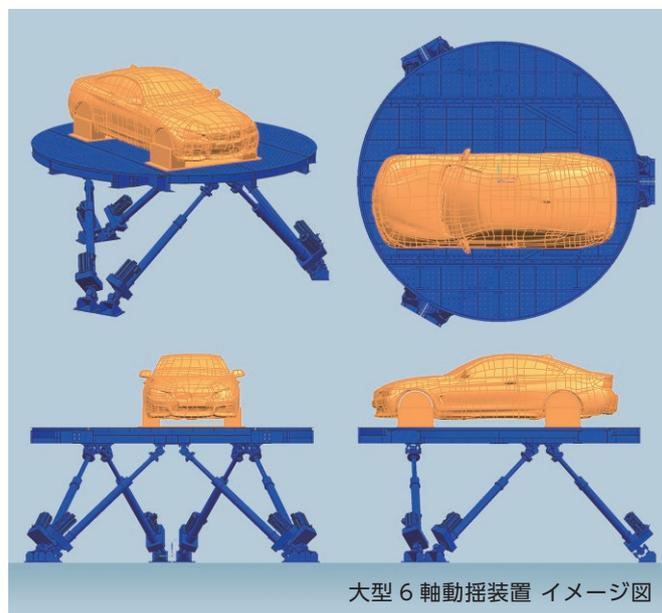
モーション・システム

- 多くの実績で培った高精度で信頼性の高いモーションベース
- お客様のニーズに合わせた設計を実施
- 複数のセンサーによる高い安全性を実現



特長

- シミュレーター用、試験装置用等、お客様の用途に合わせて、特別な装置をご提供します。ご要求のペイロード、運動範囲から負荷計算を行い、最適な設計を行います。これにより、幅広い領域において柔軟な対応が可能です。
- ドライビングシミュレーターや車両試験装置、航空機訓練シミュレーター等の分野で採用されています。
- 並進装置、6軸動揺装置、旋回装置など、再現性に必要な構成をご提案致します。また、6軸動揺装置に限らず、特殊仕様の動揺装置への対応も行っています。
- 国産部品を採用することで、入手性など迅速な対応を可能とします。



大型6軸動揺装置 イメージ図

運用

- ユーザーの研究開発をサポートする為、システムのオープン化に努めます。システム I/O の公開により、顧客の自由度が高く、ランニングコスト、開発時間の節約が可能です。
- GUI からの位置、速度、加速度コマンドによる動揺の変化や動揺回転中心の移動入力、任意波形入力等が可能です。
- シミュレーター用途においては、弊社オリジナルの Motion cueing ソフトの他に、お客様の準備した制御ロジックの組み込みなど、カスタマイズ対応が可能です。

安全

- 複数のセンサーにより、安全性の高い製品を納入します。
- 検討・設計時の事前シミュレーションにより、設計精度の高い製品を納入します。

開発事例



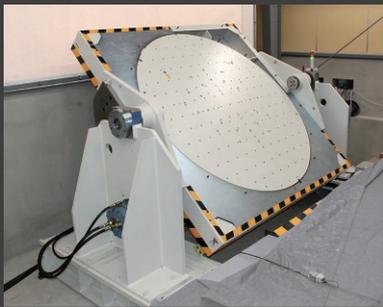
電動式 大型6軸モーションシステム



試験用モーションシステム



旋回モーションシステム



試験用モーションシステム



製品構成

名称	役割	納入実績
6軸動揺装置 (電動式)	全6自由度の加速度・角加速度の再現。 メンテナンスに容易なモーションベース。	ドライビングシミュレーター フライトシミュレーター等
6軸動揺装置 (油圧式)	全6自由度の加速度・角加速度の再現。 スムーズでパワーのあるモーションベース。	建築の構造確認 学術研究用途等
旋回装置	コーナリング時の挙動の再現性の向上。	ドライビングシミュレーター
並進装置	加減速や車線変更等の挙動再現性の向上。	

仕様

項目	可動範囲	速度・角速度	加速度・角加速度
サージ (前後)	～ ±500mm	～ 600mm/sec	～ 0.7G
スウェイ (左右)	～ ±500mm	～ 600mm/sec	～ 0.7G
ヒープ (上下)	～ ±500mm	～ 500mm/sec	～ 0.7G
ロール (横揺れ)	～ 35deg	～ 30deg/sec	～ 150deg/s ²
ピッチ (縦揺れ)	～ 35deg	～ 30deg/sec	～ 150deg/s ²
ヨー (旋回)	～ 40deg	～ 30deg/sec	～ 150deg/s ²
ペイロード	500kg～		

数値は設計仕様により異なります。

※外観・仕様などは、予告なく変更することがあります。



注意 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。



日本無線株式会社

JRCウェブサイト <http://www.jrc.co.jp/>

本社事務所 〒164-8570 東京都中野区中野4-10-1 中野セントラルパークイースト
ソリューション営業部 官庁営業グループ ☎(03) 6832-1751 (直通)

北海道支社 〒060-0003 札幌市中央区北3条西7-1 北海道水産ビル ☎(011) 261-8325 (直通)
東北支社 〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡3-4-1 アゼリアビルズ ☎(022) 781-6172 (直通)
中部支社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-21-25 清風ビル ☎(052) 959-5902 (直通)
関西支社 〒530-0004 大阪市北区堂島浜1-4-28 ☎(06) 6344-1632 (直通)
九州支社 〒812-0025 福岡市博多区店屋町1-31 博多アーバンスクエア ☎(092) 262-2131 (直通)
三鷹製作所 〒181-8510 東京都三鷹市下連雀5-1-1 ☎(0422) 45-9111 (案内)
稚内 釧路 函館 青森 八戸 秋田 盛岡 福島 新潟 長野 さいたま 横浜
静岡 焼津 金沢 福井 岐阜 神戸 松江 広島 境港 山口 高松 高知
徳島 松山 長崎 佐賀 大分 熊本 宮崎 鹿児島 那覇 シアトル ニューヨーク
アムステルダム アテネ マニラ シンガポール 台北 ハノイ ジャカルタ