

# 船舶用レーダー

## JMA-3400シリーズ

JRC

12.1インチ  
液晶搭載

new pec



## 直感的な操作と優れた視認性を 実現した高性能レーダー

- 日本全国のnew pec地図を表示可能\*
- リアルタイムヘッドアップ機能搭載
- さまざまな船のタイプに搭載可能な空中線をラインナップ
- 狭い場所に設置できる奥行100 mm未満の薄型ボディ

\*: 地図カード (new pec) はオプションです。別途ご注文、またはお客様手配となります。

(1) 一般財団法人日本水路協会所有「new pec」ロゴを使用

(2) 一般財団法人日本水路協会承認 第20190106号

JRC

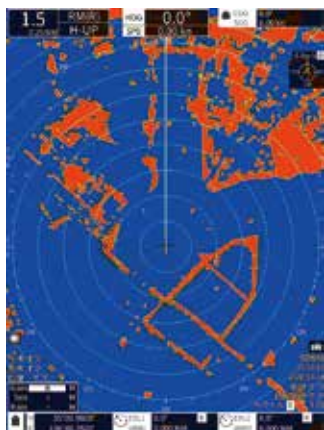
日本無線

# 安全航行を支援する 機能が充実！

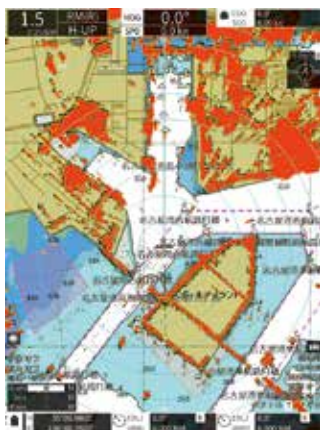


## 高い視認性を実現する 12.1インチLCDを採用

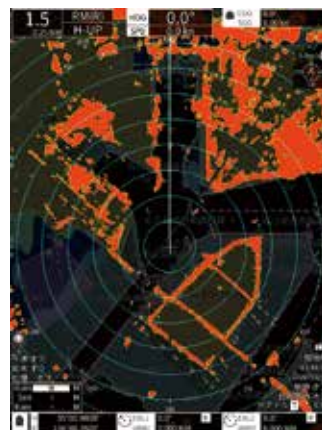
視認性と耐久性に優れた12.1インチLCDを採用。太陽光の反射を抑え、クリアな映像を実現、小さな物標も表示できます。レーダー映像とnew pec地図\*1を重ねて表示させることで、レーダー映像と地形の関連性を把握できます。



昼モード



昼モード (new pecあり)



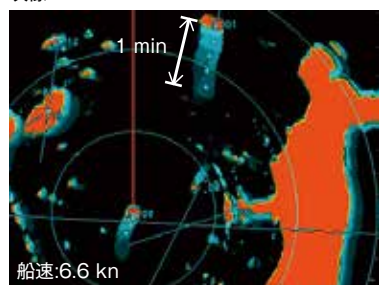
夜モード (new pecあり)

\* 1: 地図カード (new pec) はオプションです。別途ご注文、またはお客様手配となります。  
new pec地図を使用するには、自船位置情報 (GPS接続) と船首方位情報 (コンパス接続) の入力が必要です。

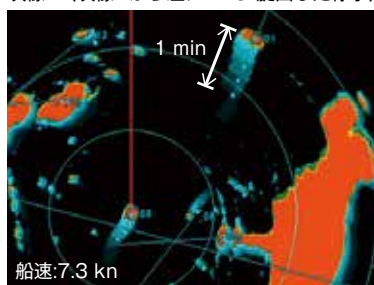
## リアルタイムヘッドアップ (Constaview) を搭載

レーダー映像や航跡などが、自船の旋回に追従してリアルタイムに回転します。移動する他船は航跡を引いて表示し、陸地やブイなど固定物は航跡を引かないように表示することで、他船の動きと固定物を正確に読み取ることができます。

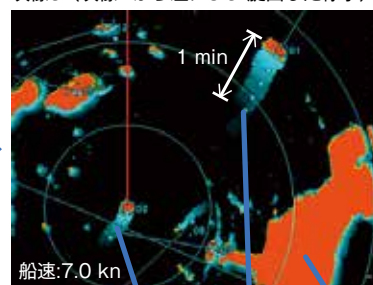
映像1



映像2 (映像1 から左に11.8° 旋回した様子)



映像3 (映像2 から左に8.3° 旋回した様子)



\* 2: リアルタイムヘッドアップを使用するには、自船位置情報 (GPS接続) と船首方位情報 (コンパス接続) の入力が必要です。

自船の航跡 他船の航跡 陸地



# 仕様

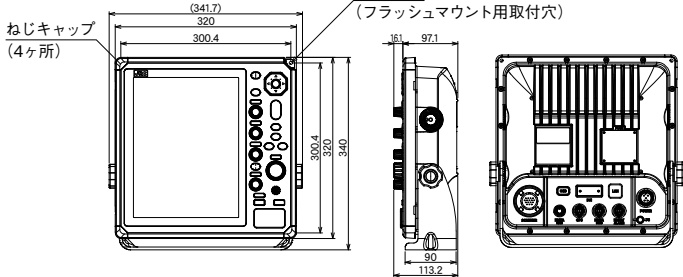
| 型名           | 周波数                  | 送信出力      | タイプ                              | 空中線                  | 回転数       | ビーム指向角                           | 電源および消費電力                          |
|--------------|----------------------|-----------|----------------------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|------------------------------------|
| JMA-3404     | X-band<br>(9410 MHz) | 4 kW      | レドーム                             | 2 ft (NKE-2043)      | 16-48 rpm | 水平:4°、垂直:25°                     | DC12/24 V / 約60 W                  |
| JMA-3406     |                      |           |                                  | 3.9 ft (NKE-2063A)   | 16-27 rpm | 水平:2°、垂直:30°                     | DC12/24 V / 定常時:約85 W、最大風速時:約180 W |
| JMA-3406HS   |                      | 12 kW     | オープン                             | 3.9 ft (NKE-2063AHS) | 27-48 rpm |                                  | DC24 V / 定常時:約85 W、最大風速時:約230 W    |
| JMA-3412-4   |                      |           |                                  | 4 ft (NKE-2104-4)    | 16-27 rpm | DC24 V / 定常時:約100 W、最大風速時:約210 W |                                    |
| JMA-3412-4HS |                      |           |                                  | 4 ft (NKE-2104-4HS)  | 16-48 rpm | DC24 V / 定常時:約100 W、最大風速時:約360 W |                                    |
| JMA-3412-6   |                      |           |                                  | 6 ft (NKE-2104-6)    | 16-27 rpm | DC24 V / 定常時:約100 W、最大風速時:約210 W |                                    |
| JMA-3412-6HS | 6 ft (NKE-2104-6HS)  | 16-48 rpm | DC24 V / 定常時:約100 W、最大風速時:約360 W |                      |           |                                  |                                    |

## 空中線

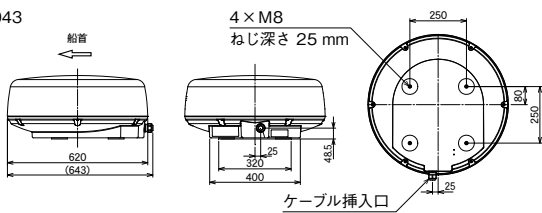
|               |  |
|---------------|--|
| 最大レンジ         | 48/72 NM*1   |
| レンジスケール       | 0.0625、0.125、0.25、0.5、0.75、1、1.5、2、3、4、6、8、12、16、24、32、48、64、72 NM*1   |
| 距離分解能         | 4 kW:22 m、4.9 kW:25 m、12 kW:30 m (4 ft)、30 m (6 ft)  |
| 最小探知距離        | 4 kW:20 m、4.9 kW:25 m、12 kW:20 m (4 ft)、22 m (6 ft)  |
| 方位精度          | ±1°以下  |
| 送信パルス幅/繰返し周波数 | 0.08 μs/4000 Hz*2、0.08 μs/2250 Hz、0.13 μs/1700 Hz*2、0.25 μs/1700 Hz、0.5 μs/1200 Hz、0.8 μs/750 Hz、1.0 μs/650 Hz |

## 外形寸法図 (単位:mm)

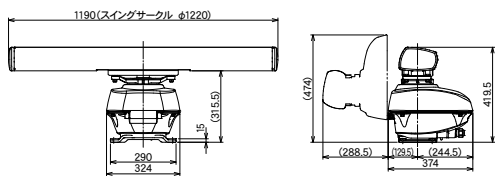
指示機:NCD-2364  
質量:約5.0 kg



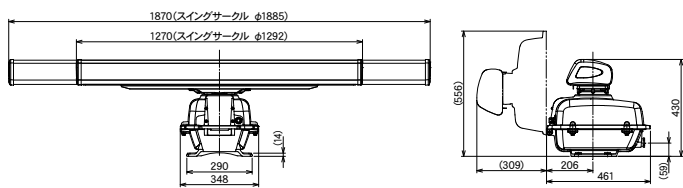
空中線:NKE-2043  
質量:約10 kg



空中線:NKE-2063A/HS  
質量:約21 kg



空中線:NKE-2104-4/4HS 質量:約32 kg  
空中線:NKE-2104-6/6HS 質量:約34 kg



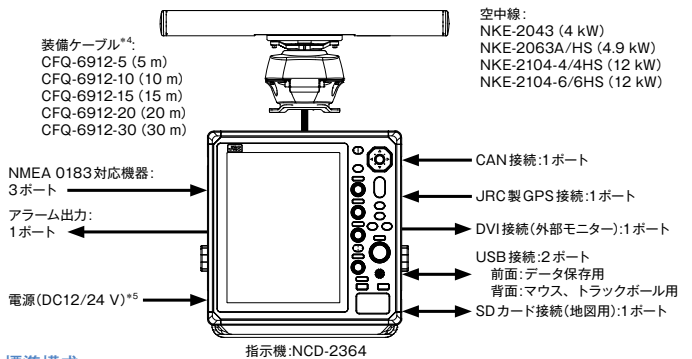
※外観・仕様などは、予告なく変更することがあります。

## 指示機

|               |   |
|---------------|---|
| 型名            | NCD-2364  |
| 表示部および解像度     | 12.1インチSVGAカラーLCD、600×800ドット  |
| PPI有効径        | 184 mm  |
| 海図データ         | 日本:new pec/海外:NAVIONICS+  |
| 表示モード         | 相対運動:ノースアップ、ヘッドアップ、コースアップ<br>真運動:ノースアップ、コースアップ  |
| 感度調整          | 自動/手動   |
| 海面/雨雪反射抑制     | 自動/手動   |
| レーダー航跡表示      | 短:オフ/0.25/0.5/1/2/3/4/5/6/10/15分/連続<br>中:オフ/0.5/1/2/3/4/5/6/10/15/30分/連続<br>長:オフ/1/2/3/4/5/6/10/15/30/1時間/連続<br>超長:オフ/30分/1/2/以降1時間刻み/24時間/連続 |
| オフセンター        | PPI半径の66%以内で任意の地点に移動可能  |
| TT捕捉モード       | 自動/手動   |
| TT追尾目標数       | 30  |
| TT追尾レンジ       | 最大20 NM   |
| TT目標データ       | 真方位、距離、真コース、真スピード、CPA、TCPA  |
| ベクトル表示方法および長さ | 真/相対ベクトル、可変(1-60分)  |
| ガードゾーン        | 2(自動捕捉:1)   |
| アラーム          | CPA/TCPA、新目標捕捉、目標喪失、システムエラー   |
| AIS表示目標数      | 100   |
| 動作温度範囲        | -25~+55℃(空中線)、-15~+55℃(指示機)<br>相対湿度:93%@40℃   |
| 保護等級          | IP26(空中線)、IP55*3(指示機)   |

・new pecは、一般財団法人日本水路協会の登録商標です。  
・new pecは、一般財団法人日本水路協会が提供する航海用電子参考図です。  
・NAVIONICS+は、Navionics社の登録商標です。  
・NAVIONICS+は、Navionics社が提供する電子海図データです。  
NAVIONICS+電子海図については、弊社までお問い合わせください。

## 系統図



### 標準構成

- 空中線 (いずれか1つ)
- 指示機
- サンカバー
- 電源ケーブル
- 取扱説明書
- 簡易取扱説明書

### オプション

- 装備ケーブル (5、10、15、20、30 m)
- GPS用ケーブル
- NMEA 0183ケーブル
- CAN用ケーブル
- 整流器
- 防水ゴムキャップ
- 地図カード (new pec)

- \* 1:72 NMは4.9 kW、12 kWのみ対応。
- \* 2:JMA-3404、JMA-3406/HSのみ対応。
- \* 3:防水ゴムキャップ使用時にIP55。
- \* 4:JMA-3404、JMA-3406をDC12 Vで使用する場合、最大ケーブル長は20 m以下になります。
- \* 5:JMA-3406HS、JMA-3412-4/4HS/6/6HSの船内電源はDC24 Vのみ対応。

注:本レーダー(出力5 kW未満の特定無線設備)を搭載する場合、無線従事者の資格は不要ですが、総務省への無線航行移動局免許申請手続きは必要です。



**注意** 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

# JRC 日本無線株式会社

JRCウェブサイト <https://www.jrc.co.jp/>

辰巳事業所 〒135-0053 東京都江東区辰巳1-7-32

マリシステム営業部 ☎(03)5534-1115(ダイヤルイン)

|      |                                  |                 |
|------|----------------------------------|-----------------|
| 函館支店 | 〒040-0065 函館市豊川町10-6             | ☎(0138) 22-5855 |
| 仙台支店 | 〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡3-4-1 アゼリアヒルズ | ☎(022) 781-6173 |
| 関西支店 | 〒530-0001 大阪市北区梅田3-4-5 毎日インテック   | ☎(06) 6344-1633 |
| 九州支店 | 〒812-0024 福岡市博多区綱場町4-1 福岡RDビル    | ☎(092) 262-2141 |

釧路 稚内 八戸 焼津 高知 長崎 鹿児島 釜山 上海 台北 マニラ ハノイ  
シンガポール ジャカルタ ロッテルダム アテネ エーゲルスン ニューヨーク  
ヒューストン リオデジャネイロ