

2008年3月期 中間決算説明会

2007年11月19日

日本無線株式会社

代表取締役社長 諏訪 頼久

I. 中間決算について(連結・単体)

II. 通期見通しについて(連結・単体)

III. 各事業の状況

- ・ 海上機器事業
- ・ 通信機器事業
- ・ ソリューション・特機事業

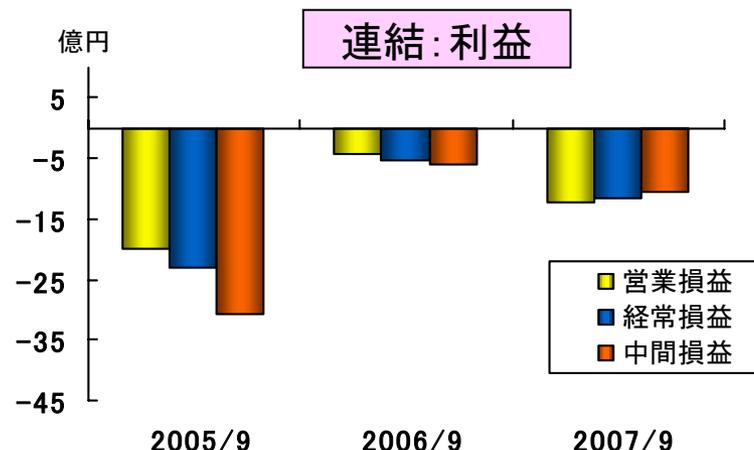
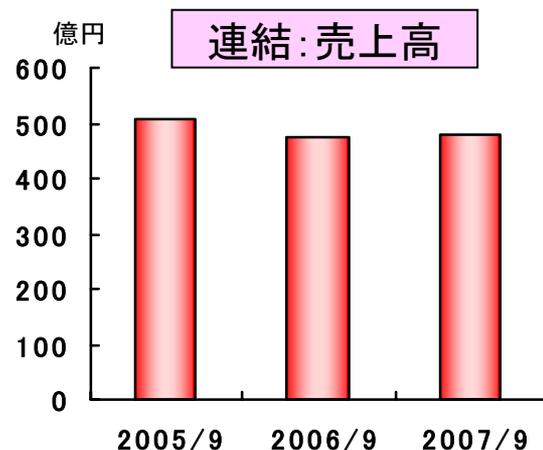
IV. 技術トピックス

- ・ WiMAXの事業展開
- ・ ITS車載器への取り組み
- ・ インマルサットFBB船舶端末の取り組み

I. 中間決算について

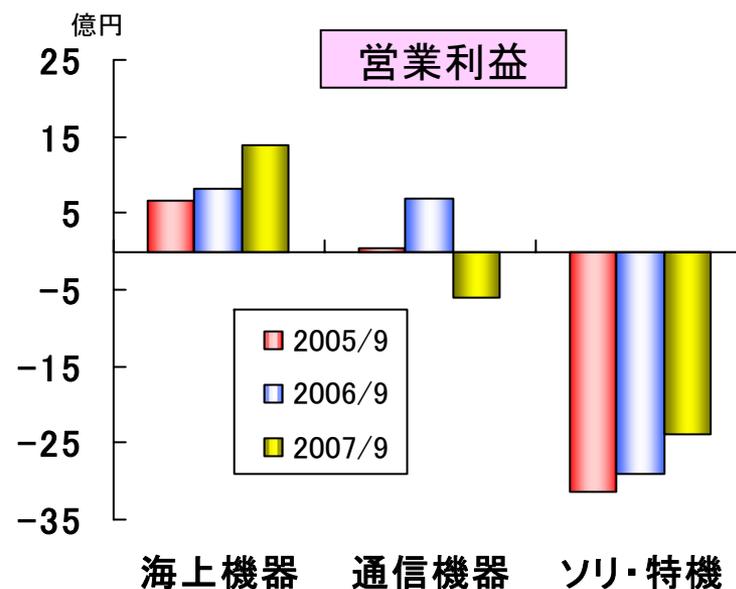
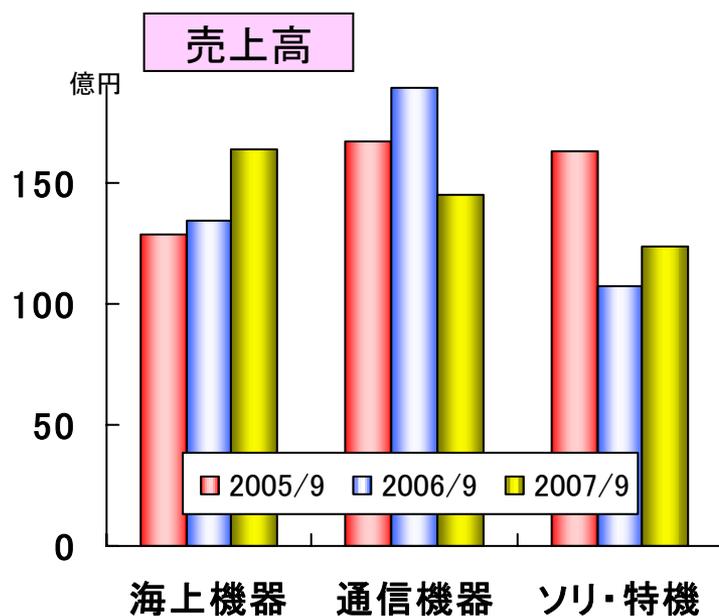
(単位: 億円)

	2006年度 中間実績	2007年度 期初計画	2007年度 中間実績	期初計画 との差額	前年 同期比
売上高	475	465	479	14	4
当社単体	432	420	434	14	2
その他	43	45	45	0	2
営業利益	△ 4	△ 10	△ 12	△ 2	△ 8
当社単体	△ 6	△ 13	△ 15	△ 2	△ 9
その他	2	3	3	0	1
経常利益	△ 5	△ 13	△ 12	1	△ 7
当社単体	△ 7	△ 15	△ 14	1	△ 7
その他	2	2	2	0	0
中間純利益	△ 6	△ 15	△ 11	4	△ 5



(単位：億円)

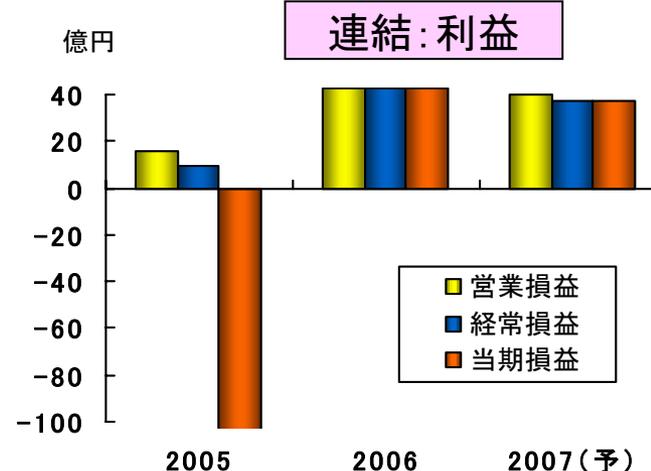
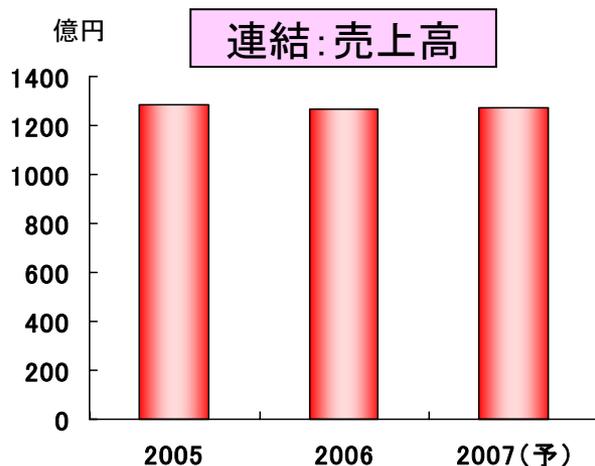
＜売上高＞	2006年度 中間実績	2007年度 期初計画	2007年度 中間実績	期初計画 との差額	前年 同期比
海上機器	134	157	164	7	30
通信機器	190	150	145	△ 5	△ 45
ソリューション・特機	107	112	124	12	17
その他	1	1	1	0	0
合計	432	420	434	14	2



Ⅱ. 通期見通しについて

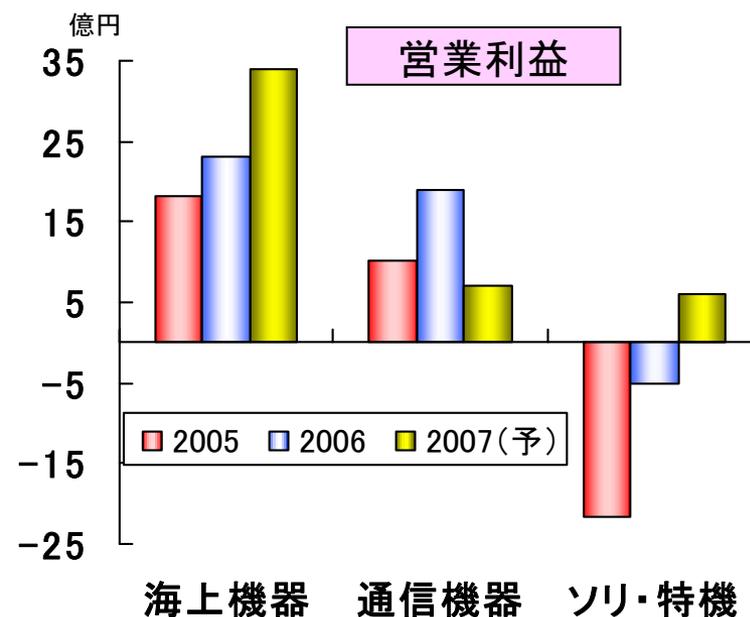
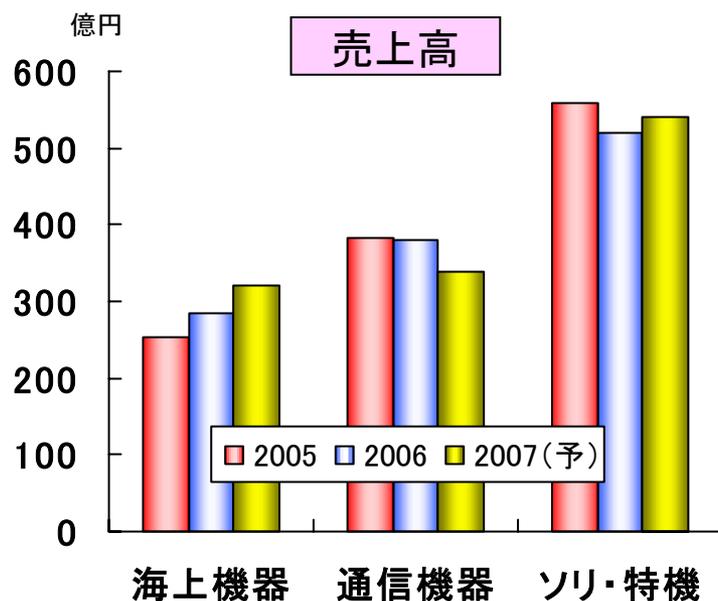
(単位: 億円)

	2006年度 実績	2007年度 期初計画	2007年度 見通し	期初計画 との差額	前年 同期比
売上高	1,267	1,265	1,275	10	8
当社単体	1,188	1,190	1,200	10	12
その他	79	75	75	0	△ 4
営業利益	43	39	40	1	△ 3
当社単体	37	35	35	0	△ 2
その他	6	4	5	1	△ 1
経常利益	43	36	37	1	△ 6
当社単体	35	30	30	0	△ 5
その他	8	6	7	1	△ 1
当期純利益	43	34	37	3	△ 6



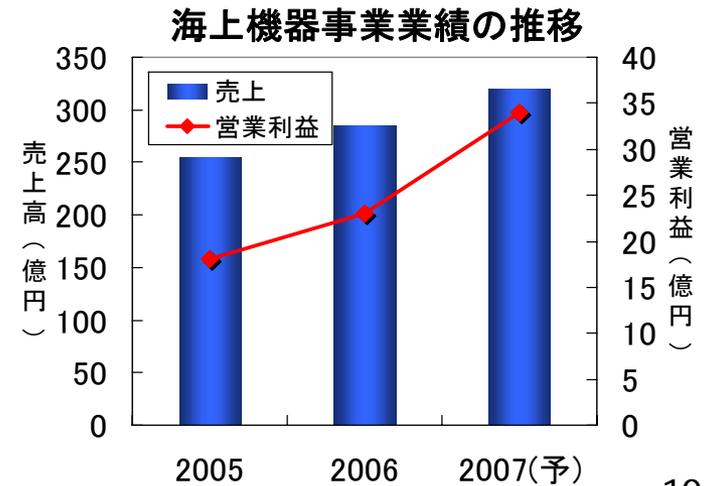
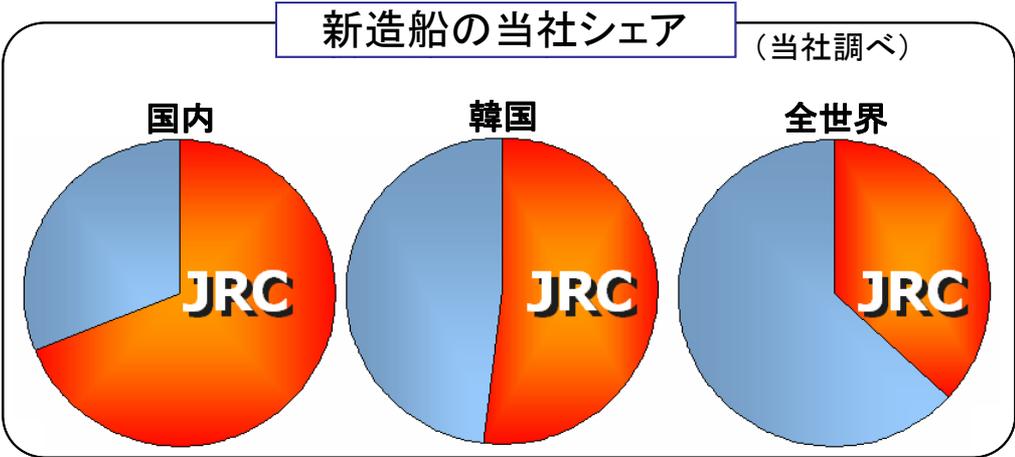
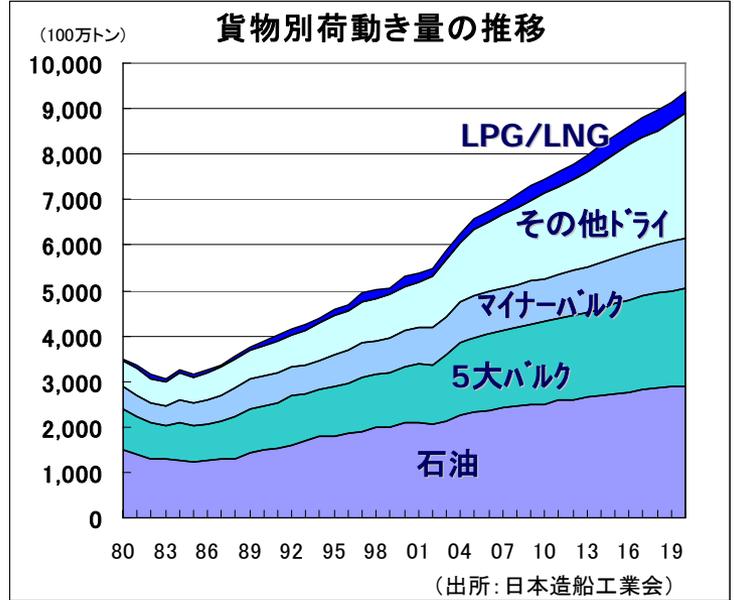
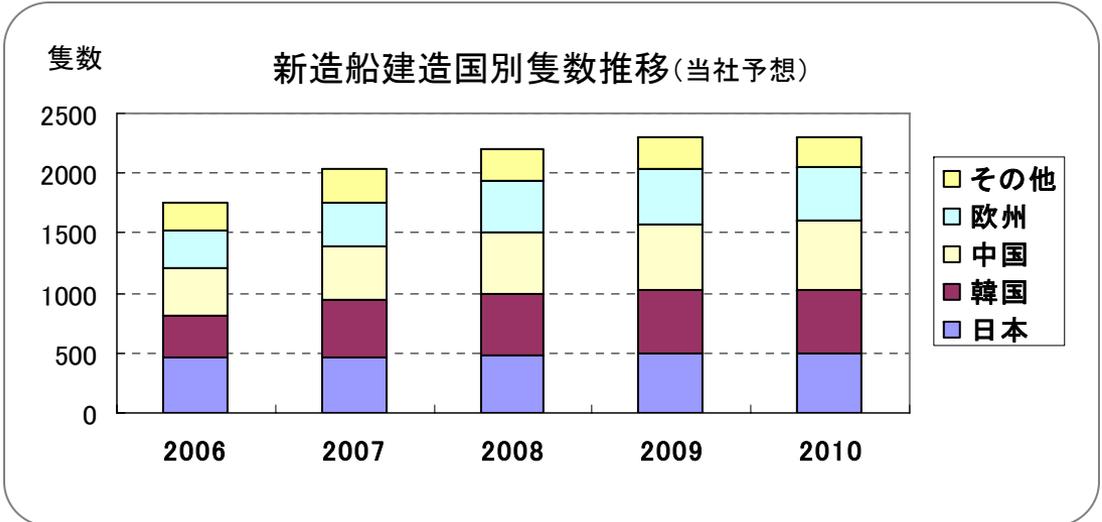
(単位：億円)

<売上高>	2006年度 実績	2007年度 期初計画	2007年度 見通し	期初計画 との差額	前年 同期比
海上機器	285	291	320	29	35
通信機器	379	362	338	△ 24	△ 41
ソリューション・特機	520	532	540	8	20
その他	4	5	2	△ 3	△ 2
合計	1,188	1,190	1,200	10	12



Ⅲ. 各事業の状況

拡大する商船市場と換装市場



今後の事業展開

営業戦略

■ 新造商船

- ・営業拠点の拡充
上海事務所の本格稼働・ハンブルグ事務所の新設
- ・シリーズ船受注の確保

■ 換装商船

- ・S-VDR特需の取り込み
- ・安全航行を支援する機器の拡販
レーダ、ECDIS (電子海図情報表示装置)

■ 漁船・ワークボート

- ・漁船用高性能機器の投入
- ・ワークボート用ブリッジシステムの投入

技術戦略

■ 航法機器

- ・2008年IMO新規格対応
IMOレーダ、ECDIS、コングディスプレイ、INS
- ・固体化(Solid State)レーダ



■ 無線機器

- ・新システム
インマルサットFBB(Fleet Broadband)
- ・新市場対応開発
ワークボート市場向けMF/HF



The world's
1st FB250
terminal

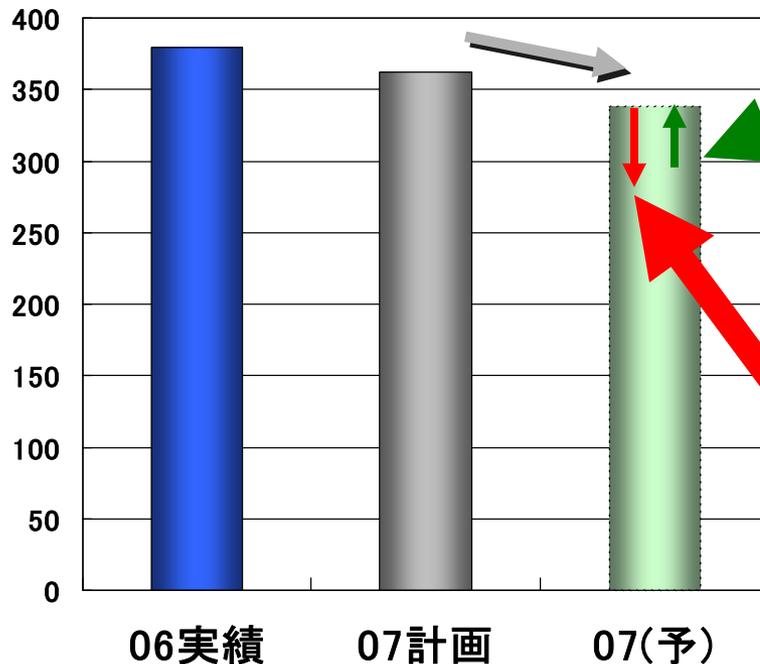
■ 漁 船

- ・協業による開発
小型魚探、サーチライトソナー、小型スキャニングソナー



事業計画との差異

通信機器事業売上高実績見込み計画比較



プラス要因

- ・モバイル: PHS、業務用無線の増加
- ・ITS: GPS応用製品の増加

マイナス要因

- ・通信インフラ (LPA、マイクロ通信)
予想を超える市場環境の変化

今後の事業展開

■ ITS

- ・GPSコア : 高精度ナビ対応、PND対応、ガリレオ対応
- ・GPSアプリケーション : ロケータのPDC/FOMA/CDMA2000/GSM対応品揃え
基地局同期用GPSオシレータ
- ・ITS車載器 : VICS、ETCからITS車載器へ

■ 通信インフラ

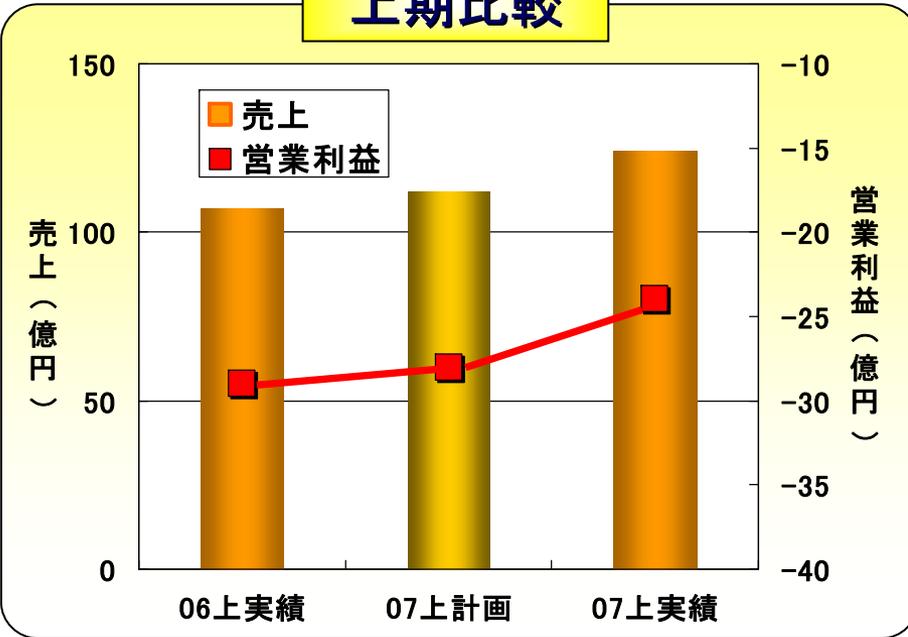
- ・WiMAX : 2008年度WiMAX基地局受注獲得
- ・基地局用アンプ : 高効率化、RFユニットへの拡張、廉価版光張出装置
- ・FWA : WIPAS(ワイパス)シリーズの海外展開

■ モバイル

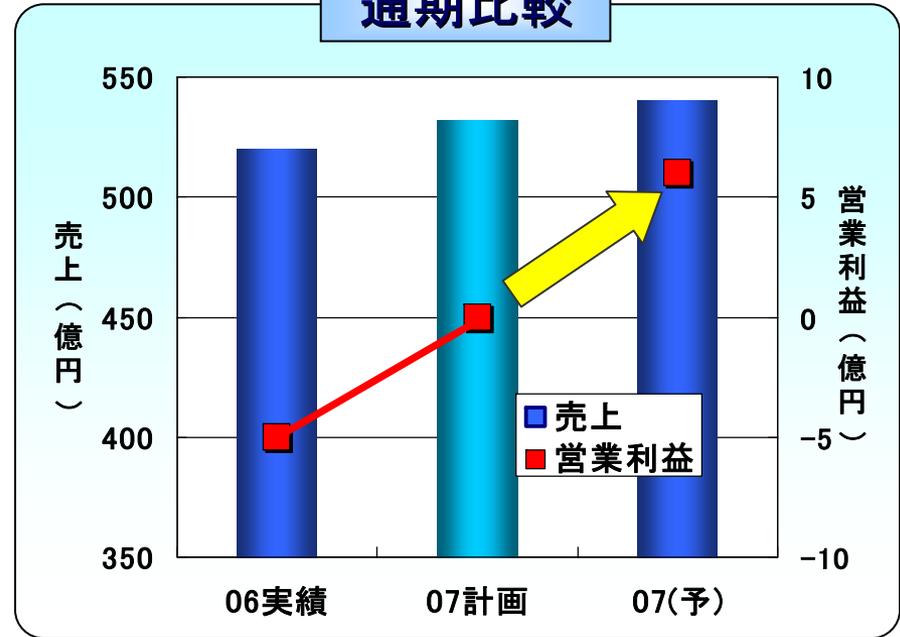
- ・PHS : 高度化PHSから次世代PHS端末へ
- ・業務用無線 : 海外販路の拡大と次世代自営通信への積極的取り組み

確実な回復基調

上期比較



通期比較



- ◆ 堅調な基幹分野：底堅い防災事業(市町村合併)、気象レーダの全国整備
デジタル放送機、大型案件の出荷
- ◆ 体制のスリム化と利益重視の受注

今後の事業戦略：民需ソリューション

■ エネルギー関連施設への実績

- ・原子力発電所・石油備蓄基地向けセキュリティシステム
- ・監視レーダ、監視カメラ、無線LAN

■ ガス関係への実績

- ・ガスバルブステーション監視制御システム
- ・プラント間ネットワーク(FWA、衛星通信)

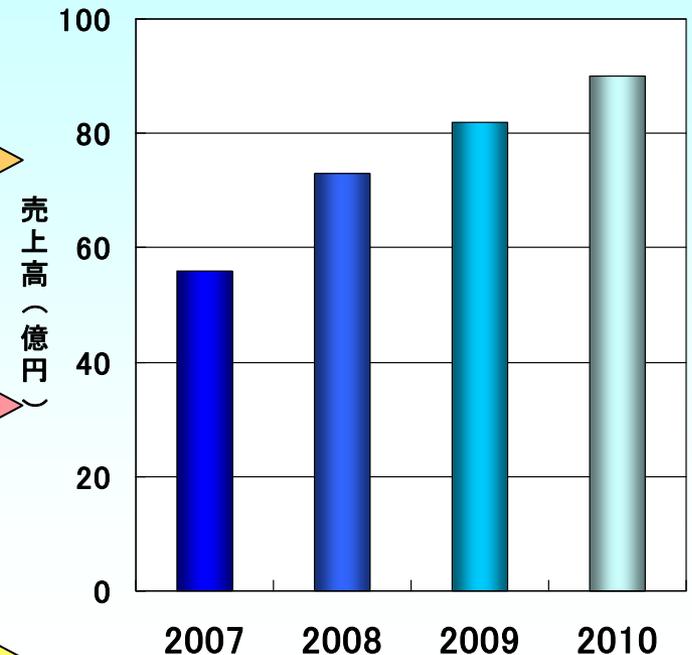
■ 構内ロケーション・テレメリングシステム

- ・大規模工場向け場内車両集中管理システム(業務用無線機、GPS)

■ 地域情報関連の取り組み

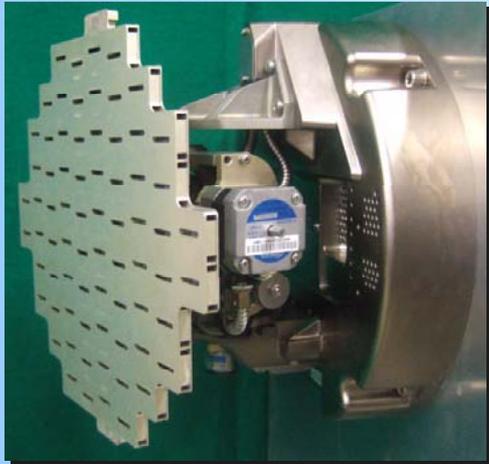
- ・CATV、地域ネットワーク、自治体との連携
- ・無線LAN、FWA、WiMAX技術

民需分野売上見込みの推移



今後の事業戦略: 特機技術の民需展開

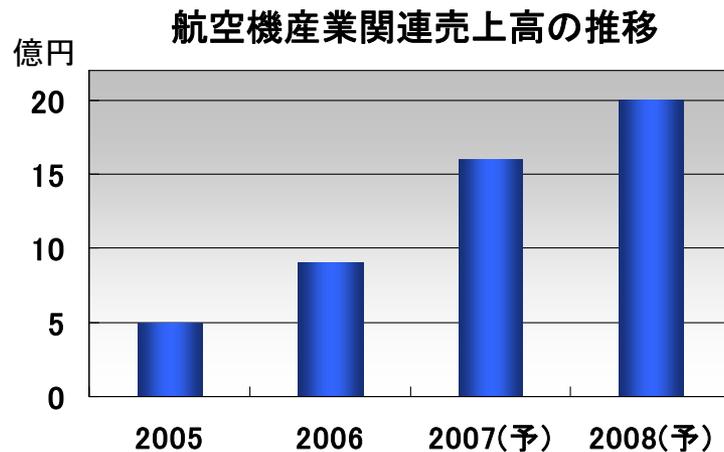
航空機産業進出への足固め



JMA500
(Eclipse500搭載用小型気象レーダ)



航空機搭載短波(HF)無線機



IV. 技術トピックス

WiMAXの事業化へさらなる推進

- 小型一体型基地局装置の開発
 - すべての基地局機能を小型屋外筐体に一体化
 - モバイル・地域固定のいずれのネットワーク構成にも対応
- 高出力化モデルの投入を推進

JRCのWiMAXビジネスの取り組みの経緯

- | | | |
|----------|---|---|
| 2006年 | NTTドコモ殿へ実験装置を納入 | 
WiMAX実験装置 |
| 2007年3月 | CTIA Wireless 2007(フロリダ)出展 | |
| 2007年5月 | WiMAX開発部門(BWAプロジェクト)を設立 | |
| 2007年9月 | 小型一体型基地局をWiMAX World 2007 (シカゴ)に出展 | |
| 2007年10月 | 4th Mobile WiMAX Plugfestに参加
(多数の端末ベンダとの通信に成功)
WiMAX Forum Taipei Showcaseに出展 | |
| 2008年3Q | 量産基地局装置をマーケットイン | |
| 2009年3月 | モバイルWiMAX商用サービス開始 | |

小型一体型基地局装置



WiMAX Forum Taipei Showcase



スマートウェイ2007
'07/10/14~'07/10/17

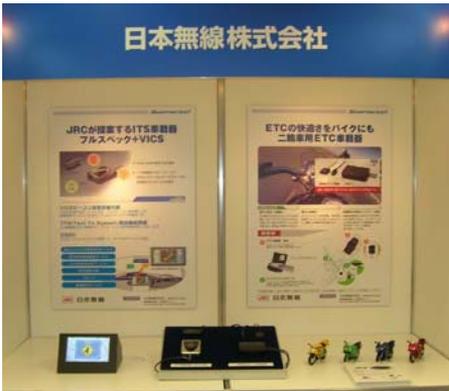
路側機の整備
民間サービスへの展開

—本格サービス開始—
次世代ETC車載器
||
ITS車載器の普及へ

体験乗車デモ・展示へ参加



<体験乗車車両>



<ITS車載器／二輪車用ETC車載器展示>



<ITS車載器試作機>

- ・合流支援(音声+画像)
- ・前方障害物情報提供(音声+画像)
- ・インターネット
- ・広告宣伝

'08年度
商品化
開発

ITS車載器



- VICSBeeコン送受信機内蔵
- USBインタフェースでカーナビと接続
- TTS(Text To Speech)発話機能に対応可能

1990

1995

2000

2005

2007.....

通信速度／拡張性

Fleet Broadband のアドバンテージ

海上における
マルチメディア通信の実現



Inmarsat Fleet



128Kbps デジタル
音声, FAX, 高速データ, パケット

Fleet Broadband 世界初!



432K/284Kbps デジタル
音声, FAX, 高速データ,
パケット, ストリーミング, SMS

Inmarsat-A



9.6Kbps アナログ
音声, FAX

Inmarsat-B



64Kbps デジタル
音声, FAX, データ

通信料金

対象市場の拡大

ワークポート・中大型
プレジャーポート

中小型商船・漁船

中大型商船・大型漁船

※FBB : Fleet Broadband

*** 注意事項 ***

- 本資料に記載されている、日本無線の計画・戦略・業績見通し等は、現時点における事業環境に基づく把握可能な情報から判断したものであります。
- 従いまして、今後の事業環境の変化により、実際の業績が業績見通しとは大きく異なる場合があります。ご承知おき願います。